

Акт проверки технического состояния автотранспортного средства

Дата проверки: «11 » октября 2021 г. Время проверки: 11 час.00 мин.

Место проверки: Курганская область, Каргапольский район, с. Брылино, ул. Чепурского 13.

Параметры транспортного средства: Тип: Грузовой фургон цельнометаллический (7 мест)

Марка, модель: ГАЗ-2705

Категория (ABCD, прицеп) В. Регистрационный № Р 211 ЕК 45

Идентификационный номер (VIN) X9627050080605804

Двигатель: модель 405240 № 83039709

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ Кузов (коляска) № 27050080381636

Цвет: белый Дата выпуска: 2008 год.

Паспорт транспортного средства: серия 52 МР № 690917

Владелец: ООО «Завод керамических материалов»

Адрес владельца: Курганская область, Каргапольский район, с. Брылино, ул. Чепурского 13.

При проверке установлено:

1. Идентификационные номера двигателя, шасси и кузова, регистрационный знак, цвет соответствует записям в регистрационных документах на автотранспортное средство: ГАЗ-2705, регистрационный № Р 211 ЕК 45

2. Показатели спидометра: 762,014 тыс. км

3. Заменены следующие агрегаты (узлы, системы, механизмы) базовой комплектации (с указанием даты их замены) – агрегаты не заменены.

4. Отсутствуют следующие агрегаты (узлы, системы, элементы) базовой комплектации – нет.

5. Проведено переоборудование с заменой базовых агрегатов (указываются замененные базовые агрегаты, узлы, системы, механизмы, установленное вместо них оборудование и дата замены) – нет.

6. Дополнительно установленное оборудование (с указанием даты установки) – нет.

7. Эксплуатационные дефекты, сведения о ДТП с участием автомобиля, сведения о проведенных капремонтах – нет.

8. Результаты проверки технического состояния с использованием средств технического диагностирования – нет.

9. Результаты проверки работоспособности автотранспортного средства, агрегатов, систем и приборов:

- повышенный шум ДВС (износ)
- повышенный расход масла ДВС
- износ тормозных дисков и барабанов
- сквозная коррозия пола кузова
- сколы лакокрасочного покрытия по всему кузову
- износ дверных шарниров
- стук в передней подвеске рычагов
- трещины на лонжеронах
- повышенный шум в КПП

Заключение: для дальнейшей эксплуатации необходимо провести капитальный ремонт автомобиля.

Главный инженер

Главный механик



Ковелин М.Л.

Помыкалов С.М.