

Акт проверки технического состояния автотранспортного средства

Дата проверки: «11 » октября 2021г. Время проверки: 13 час.00 мин.

Место проверки: Курганская область, Каргапольский район, с. Брылино, ул. Чепурского 13.

Параметры транспортного средства: Тип: Специальное транспортное средство (13мест)

Марка, модель: ГАЗ -32213

Категория (ABCD, прицеп) D. Регистрационный № С 574 ЕВ 45

Идентификационный номер (VIN) X9632213070532062

Двигатель: модель 40522 S № 73030489

Шасси (рама) № ОТСУТСТВУЕТ Кузов (коляска) № 32210070307259

Цвет: белый. Дата выпуска: 2007 год.

Паспорт транспортного средства: серия 52 ММ № 893752

Владелец: ООО «Завод керамических материалов»

Адрес владельца: Курганская область, Каргапольский район, с. Брылино, ул. Чепурского 13.

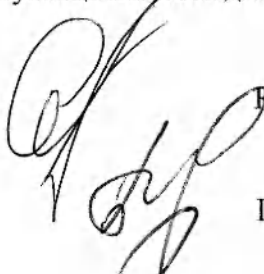
При проверке установлено:

1. Идентификационные номера двигателя, шасси и кузова, регистрационный знак, цвет соответствует записям в регистрационных документах на автотранспортное средство: ГАЗ-32213, регистрационный № С 574 ЕВ 45
2. Показатели спидометра: 275613 км.
3. Заменены следующие агрегаты (узлы, системы, механизмы) базовой комплектации (с указанием даты их замены) – нет.
4. Отсутствуют следующие агрегаты (узлы, системы, элементы) базовой комплектации – нет.
5. Проведено переоборудование с заменой базовых агрегатов (указываются замененные базовые агрегаты, узлы, системы, механизмы, установленное вместо них оборудование и дата замены) – нет.
6. Дополнительно установленное оборудование (с указанием даты установки)- Установлены ремни безопасности на пассажирские сиденья- -02.04.2013 год.
7. Эксплуатационные дефекты, сведения о ДТП с участием автомобиля, сведения о проведенных капремонтах – проведены капитальные ремонты двигателя 2012 год и 2017 год.
8. Результаты проверки технического состояния с использованием средств технического диагностирования – нет.
9. Результаты проверки работоспособности автотранспортного средства, агрегатов, систем и приборов:
 - повышенный шум ДВС (износ)
 - повышенный расход масла ДВС
 - сквозная коррозия кузова
 - износ дверных шарниров
 - стук в передней подвеске рычагов
 - повышенный шум в КПП
 - требуется замена лонжеронов (трещины)

Заключение: для дальнейшей эксплуатации необходимо провести капитальный ремонт автомобиля.

Главный инженер

Главный механик



Ковелин М.Л.

Помыкалов С.М.